

## De Hoopbrug.

De bomen groeiden in rap tempo, waardoor het open karakter van het park plaatselijk veranderde in een echt bos.

Een nieuw ziekenhuis werd in 1967 aan de rand van het park gebouwd en het bejaardenhuis was al zo snel verouderd, dat het gesloopt moest worden.

Aan de andere kant verscheen de nieuwe woonwijk Peldersveld en verrezen een aantal grote flatgebouwen als de Perim, de Pharus en de Brandaris.

Het schaatsen in het Oostzijderveld was voorbij.

Als we nu weer terug lopen naar de baan, nemen we de Kopermolenstraat. Deze straat ligt ten zuiden van de Noorderkerk.

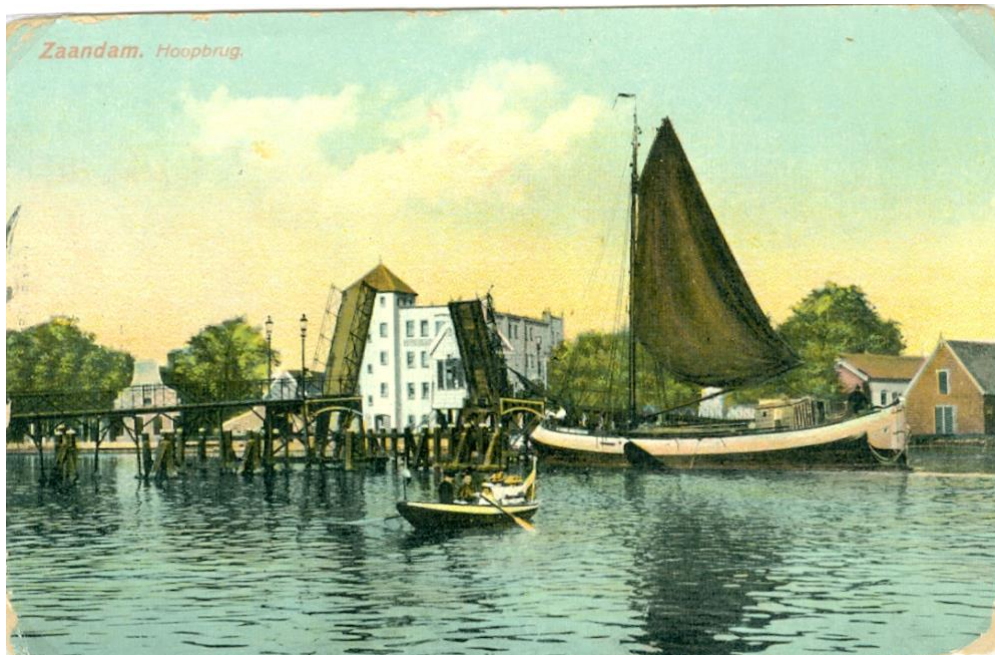
Aan het eind van de Kopermolenstraat komen we bij café Zaanzicht aan de Oostzijde. In dit café hebben heel veel Zaankanters hun rijbewijs gehaald. Naast het café was de oprit van de Hoopbrug.



Café Zaanzicht aan de Oostzijde

Deze brug werd in 1882 gebouwd op initiatief van Jacob de Hoop. Het was een smalle houten brug over de Zaan, vooral bedoeld voor voetgangers. Er werd tol geheven van 1 of 2 cent voor elke voetganger die de brug over ging. De opbrengst kwam ten goede aan de minderbedeelden van Zaandam.

Het is moeilijk voor te stellen, dat de Hoopbrug de eerste brugverbinding over de Zaan was. Wel waren overal langs de Zaanoever overzetveren, waar je voor een klein bedrag naar de overkant werd gevaren. Soms hing er een uithangbord met de tekst: "Hier zet men koffie en over de Zaan".



De Hoopbrug naar de Westzijde.

De tweede brug over de Zaan werd de Zaanbrug in Wormerveer in 1888. Vervolgens kwamen nog de Noorderbrug in Koog aan de Zaan in 1902 en de Julianabrug in Zaandijk in 1936.

Vermeldenswaard van laatste deze brug is, dat in Zaandijk de Guisweg en de brug al gereed waren, terwijl men aan de Zaandamse kant niet verder was gekomen dan ruzie te maken over de aankoop van de benodigde grond voor de Leeghwaterweg.

De Hoopbrug was niet alleen erg smal voor het wegverkeer, maar was ook was de doorvaartopening te klein voor de scheepvaart. Daarom werd besloten een nieuwe brug te bouwen.



Sloop Hoopbrug in 1941.