

## Nauerna, de sluizen

Boven op de Overtoom zien we zijkanaal D met de jachthaven. We negeren maar even het



gezicht op de bergen van afvalverwerking Nauerna. Tot 1870 keek je uit over het IJ.

Aan het begin van de 17<sup>e</sup> eeuw begon men in Noord-Holland een aantal meren droog te malen. Eerst de Beemster in 1612, daarna in 1620 de Wormer, in 1622 de Purmer en in 1630 de Heerhugowaard. Toen daarna de Schermer aan de beurt was,

raakten de bewoners bezorgd over de afvoer van het water. Er werd besloten een afwatering naar het IJ te maken door de veenstroom Twiske te verbeteren tot de Nauernasche Vaart. Bij Nauerna werd een spuisluis aangelegd, die het overtollige polderwater op het IJ kon laten spuien. Deze spuisluis ging open als het water in de Nauernasche Vaart hoger stond dan het IJ. De Schermer kon hierdoor in 1635 drooggemalen worden. Al snel werd besloten naast de spuisluis een schutsluis aan te leggen. Bij Nauerna zijn er dus twee sluizen in de dijk.



spuisluis



schutsluis

De spuisluis heeft maar één stel deuren en de schutsluis twee paar sluisdeuren. De schutsluis heeft nog steeds de naam Schermersluis. In 1940 kregen de sluizen de huidige vorm en in

1940 werd nog een grote renovatie uitgevoerd. Dit alles is met veel moeite te lezen op de grote gedenkstenen die in de muur van de schutsluis zijn ingemetseld.



Bij de aanleg van het Noordzeekanaal, die in 1865 van start ging, werd gebruik gemaakt van Engelse ingenieurs omdat Nederlandse bouwkundigen het niet aandurften. De eerste 7 kilometer door de duinen werd met de hand en kruitwagens gegraven. De resterende 14 kilometer liep door het Wijkermeer en het IJ. Het water werd drooggemalen en de vaargeul uitgebaggerd. Hierdoor ontstonden in de Zaanstreek de Nauernasche polder, de Westzanerpolder en de Zaandammerpolder.

Om de afwatering van het polderwater en het scheepvaartverkeer mogelijk te houden, werd vanaf de Schermersluis zijkanaal D gegraven.



Na veertig meter Overtoom gaan we linksaf weer terug langs de Vaart, maar nu aan de kant van Westzaan.

Dit pad wordt later een fietspad. Over het water hebben we een mooi uitzicht op pakhuis Archangel en molen De Paauw.

