

Hardlopen in het verleden - de Zesstedenloop, Krommenie

Als de lopers de op één na langste Dorpsstraat van Nederland hebben afgelopen, passeren



zij de spoorlijn Uitgeest-Zaandam. Het eerste station stond iets zuidelijker dan het huidige station in de gemeente Assendelft. Door slim of sluw onderhandelen met de spoorwegmaatschappij had het gemeentebestuur van Krommenie het voor elkaar gekregen dat de in- en uitgang aan de kant van Krommenie zou komen en dat

bovendien het station de naam Krommenie-Assendelft kreeg. Vervolgens kwamen de lopers op het Vlietsend, dat tot 1964 ook nog bij het grondgebied van de gemeente Assendelft hoorde. Sinds de aanleg van de spoorlijn probeerde de gemeente Krommenie haar grondgebied uit te breiden met een stuk Assendelft.



Deze pogingen werden weer nieuw leven ingeblazen toen de Provincialeweg werd aangelegd. Eindelijk in 1964 kreeg Krommenie haar zin en het Vlietsend werd Krommenies grondgebied. Maar de feestvreugde bleek maar van korte duur, toen ik 1974 de gemeente Zaanstad ontstond. Toen verdwenen de oude gemeentegrenzen.

Het parcours van de Zesstedenloop liep via het Vlietsend over de Zuiderhoofdstraat. Bij de Padlaan werd rechtsaf geslagen richting Wormerveer. Elk jaar was de publieke belangstelling heel groot. Veel toeschouwers langs de kant, tientallen meefietsers en een aantal auto's zorgden voor een waar spektakel.



1932



2020

Langs de Padlaan stond het kantoor van de Linoleumfabriek. Als herinnering zien we nog een monument ter herinnering aan deze fabriek. Dit kunstwerk uit 1986 omvat een aantal gietijzeren kolommen en keramiekwerk. Het is ontworpen door de goede 1500 meterloper Leonard Frederiks.

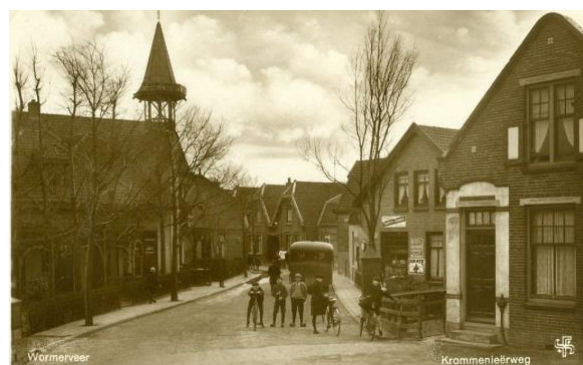


1929

De organisatie had ook de tolvaarders afgekocht, zodat de lopers zich niets hoefden aan te trekken van het bordje TOL bij de brug over de Nauernasche Vaart. Over de brug liepen de atleten rechtsaf langs het Café De Visscher de Krommenieërweg op. We zijn nu in Wormerveer aangekomen.



2020



1925