

Hardlopen in het verleden, de Zesstedenloop, Zaandam

Meteen over de sluis passeerden de lopers oliefabriek Wilhelmina van Jan Huijsman, de belangrijkste oprichter van Cacao de Zaan. Tot 1898 heeft hier een grote balkenzager met de naam De Dikkert gestaan, hierna verhuisde hij als korenmolen naar Amstelveen. Ook in 2020 kun je nog in deze molen aan de Amstelveenseweg rondkijken en eten.



De oliefabriek werd later omgebouwd tot reiniger en breker van cacaobonen en weer later werd het een verffabriek van Jan Visser. Nu staat er al weer vele jaren het appartementencomplex De Dikkert. Omdat de hoogspanningskabels over het complex lopen, moet binnen korte tijd een aantal appartementen ontruimd worden.

De hardlopers komen nu in de buurt van het viaduct van de Hoornse lijn. Nog steeds zie je een paar witte gebouwtjes staan boven op de spoordijk. Dit is het restant van het spoorstation Halte Zaanbrug. Tot 15 mei 1937 kon je hier op de trein stappen naar Zaandam of naar Purmerend.



Oliefabriek Wilhelmina met opgang naar halte Zaanbrug



links Hart & de Zwaan, rechts halte Zaanbrug

Als je onder het viaduct bent doorgelopen stonden links de oliefabrieken Het Hart en De Zwaan. Rond 1900 bouwde Adriaan Honig op het erf van molen De Witte Zwaan een oliefabriek die de naam Het Hart kreeg. In 1910 volgde de uitbreiding met de wringerij



Uerdingen. Vlak voor de tweede wereldoorlog werd aan de overzijde van de Westzijde gestart met de productie van gepolymeriseerde lijnolie met de naam Bisoline. Rond 1955 stapte de familie Honig uit het bedrijf en kwamen er een flink aantal nieuwe grote eigenaren. Onder de naam N.V. Zaanchemie kwamen er bedrijven langs als Billiton, Hercules Powder, Scado Archer Daniels en Nouty & van der Lande.

In de jaren zeventig verdween de productie maar bleef er een enorm vervuild terrein over. Nu is daar de Dekamarkt gevestigd. Tijdens de jaren van de zesstedenloop zien de deelnemers in 1931 wel aan de Westzijde de nieuwe Ambachtsschool verrijzen. De stadsarchitect Jan Schipper ontwierp deze school. Deze architect ontwierp ook het Gemeenteziekenhuis. Het uiterlijk van deze gebouwen lijkt wel wat op de Amsterdamse School maar heeft minder versierselen. Deze bouwwijze wordt ook wel De Stijl genoemd. Later kreeg het de namen van Lagere Technische School, Centraal Technische School en P.W. Jedelooschool. In 1945 werd het gebouw ook gebruikt als gevangenis voor mensen die in de tweede wereldoorlog met de Duitsers hadden samengewerkt. Thans zijn er woningen in de voormalige school.



voor 1931



na 1932

Vlak na de Ambachtsschool passeren we nu het gesloopte Blauwepad en het Mr. Cornelispad, waarna we de nieuw aangelegde Vincent van Goghweg voorbijgaan.